

Date: Thursday, 11/15/2007 1:30:29 PM
User: Kim Johnston

Process Sheet

50

Customer : CU-DAR001 Dart Helicopters Services	Drawing Name : REAR LOCKER EXTENDER
Job Number : 35791	
Estimate Number : 10719	
P.O. Number : <i>N/A</i>	Part Number : D350604041
This Issue : 11/15/2007 S.O. No. : <i>N/A</i>	Drawing Number : D2273/D350-604-041
Prsht Rev. : NC	Project Number : <i>N/A</i>
First Issue : <i>N/A</i> Type : PURCHASED PARTS	Drawing Revision : D/A1
Previous Run : 35790	Material : <i>N/A</i>
Written By : <i>[Signature]</i>	Due Date : 12/10/2007 Qty: 1 Um: Each
Checked & Approved By : <i>[Signature]</i>	
Comment : Est Rev: Q 03.12.01 Reformat KJ/RF	

Additional Product

Job Number:



Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
---------	-----------------------	---------------

1.0	DC	DOCUMENT CONTROL
-----	----	------------------



Comment: DOCUMENT CONTROL

Photocopy bluefile and create labels per PPP D350-604-041CHG001

2/12/21

KS 07.11.28

2.0	PG	PURCHASING
-----	----	------------



Comment: PURCHASING

Issue P/O: *5065*

C207111160

Description: D350-604-041 Rear locker extender.

Supplier: Delastek.

Certification of Conformity and process sheet from Delastek is required.

4 x 2600-4

Camlock stud

ship to Delastek B *M105065*

3.0	26004	Camlock stud
-----	-------	--------------



Comment: Qty.: 4.0000 Each(s)/Unit Total : 4.0000 Each(s)

4.0	D350604041P	rear locker extender
-----	-------------	----------------------



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Rear Locker Extender

5.0	PACKAGING 1	PACKAGING RESOURCE #1
-----	-------------	-----------------------



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Receive and Inspect for transit damage. Ensure a copy of Certification of Conformity and process sheet from Delastek is attached.

[Signature]

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: _____ PAR #: _____ Fault Category: _____ NCR: Yes ☒ No ☐ DQA: D Date: 9/12/21
 QA: N/C Closed: _____ Date: _____

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B			Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
			Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date			

NOTE: Date & initial all entries

Date: Thursday, 11/15/2007 1:30:30 PM
User: Kim Johnston

Process Sheet

Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services

Drawing Name: REAR LOCKER EXTENDER

Job Number: 35791

Part Number: D350604041

Job Number:



Seq. #:

Machine Or Operation:

Description :

6.0

QC5

INSPECT WORK TO CURRENT STEP



Comment: Check hole locations to template. DT 8824 Check process sheet and audit.

5/12/20 (X1)

7.0

D2268

Placard



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Pick:

Qty Part# Description Batch
1 D2268 Placard

32277

AS

8.0

PACKAGING 1

PACKAGING RESOURCE #1



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Pick Packing Kit

Place D2268 decal as per Dwg D350-604-041.

9.0

D2269

Placard



Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)

Pick: for shipment with part

Qty Part Number Description Batch
1 D2269 Placard

33413

AS 12/12/21 (X1)

10.0

QC4

INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS



Comment: INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS

5/12/21 (X1)

11.0

PACKAGING 1

PACKAGING RESOURCE #1



Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Identify and pack for shipping as per PPP D350-604-041

Location: _____

PPP Rev: _____

RE

AS 7/12/21 (X1)

12.0

QC21

FINAL INSPECTION/W/O RELEASE



Comment: FINAL INSPECTION/W/O RELEASE

AS 12/12/21 (X1)

Job Completion



2007/12/24 W

Dart Aerospace Ltd

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: _____ PAR #: _____ Fault Category: _____ NCR: Yes No DQA: _____ Date: _____

QA: N/C Closed: _____ Date: _____

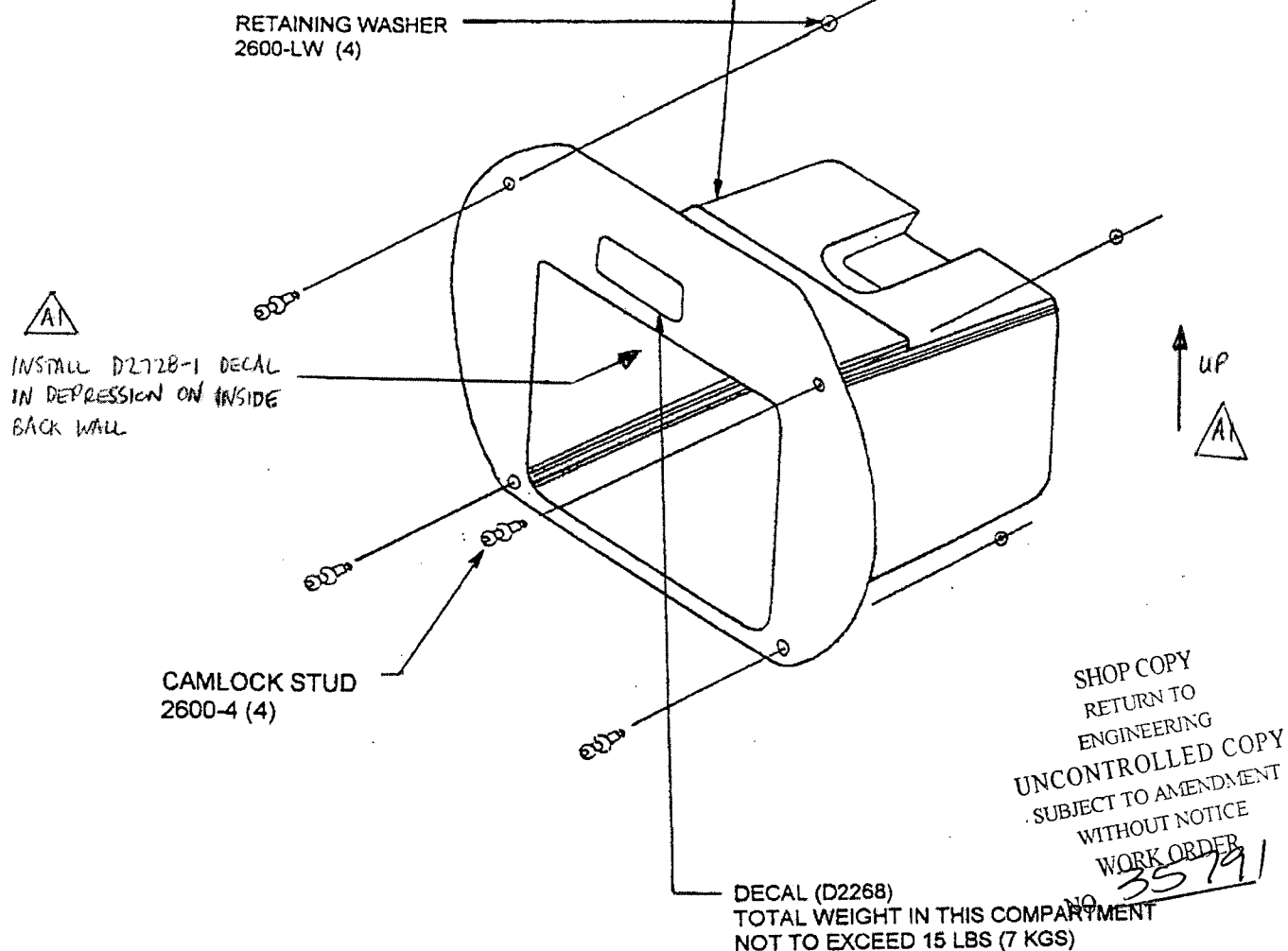
NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B			Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
			Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date			

NOTE: Date & initial all entries



DESIGN. BW	DRAWN BY UP	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
CHECKED <i>[Signature]</i>	APPROVED <i>[Signature]</i>	DRAWING NO. D350-604-041	REV. A SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01		TITLE REAR LOCKER EXTENDER ASSEMBLY	SCALE NTS
A	02.04.01	NEW ISSUE	
A1	# RF 02.04.23	ADD D2728-1 DECAL & ORIENTATION NOTE REAR LOCKER EXTENDER (D2273)	

RELEASED
02.04.03 *[Signature]*



D350-604-041 REAR LOCKER EXTENDER

NOTE: DECALS TO BE ORIENTED TO MATCH 'UP' ORIENTATION OF RLE



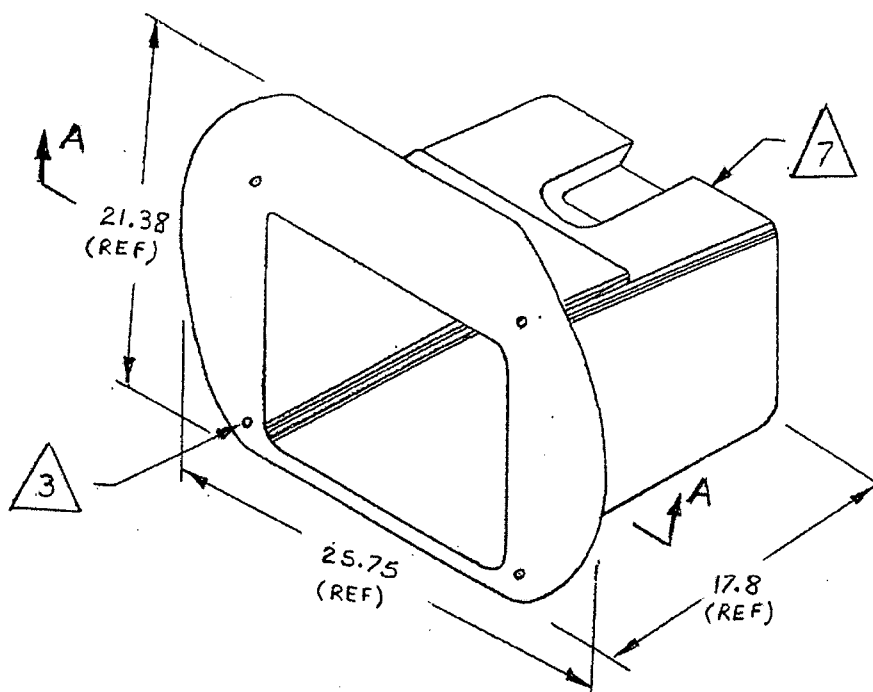
Copyright © 2002 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.



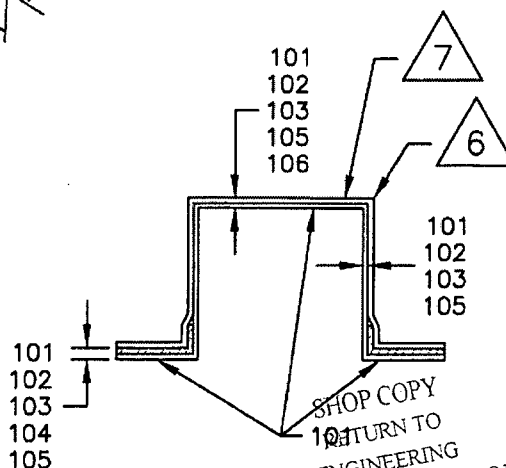
DESIGN JB	DRAWN BY 	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
CHECKED 	APPROVED 	DRAWING NO. D2273	REV. D SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01		TITLE 350 REAR LOCKER EXTENDER	SCALE NTS
B	96.05.27	RE-DRAWN	
C	02.01.30	CLARIFY MATERIAL, LAYUP, AND TOOLING	
D	02.04.01	REMOVE EPOCAST, ADD SURFACE FINISH	

RELEASED
02.04.03



NOTES:

- 1) LAMINATE PER DART QSI 006. LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING.
- 2) LAYUP USING DT8010 MOLD. WET LAYUP NO BAG/VACUUM.
- 3) TRIM & DRILL PER DT8020. OPEN HOLES TO $\phi 0.257$ (4 PLACES).
- 4) MATERIALS:
RESIN: DERAKANE 470-36/411/510A40
FIBRE: 9oz = 9.7 oz 7781 WEAVE "S" GLASS
18oz = 18.0 oz ROVING "E" GLASS.
- 5) CONSTRUCTION:
101-WHITE GLOSS GELCOAT # GEL 944W005.
102-9oz ALL OVER.
103-18oz ALL OVER.
104-18oz RE-INFORCE FRONT FLANGE EXTENDING 2" ON SIDES.
105-9oz ALL OVER.
106-PEEL PLY.
- 6) MATTE TO HOLD DOWN CORNERS AS REQUIRED.
- 7) FINISH THIS SURFACE WITH DUPONT HIGHBUILD GREY PRIMER 1144-S.
- 8) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES.



SECTION A-A
SHOP COPY
TURN TO
ENGINEERING
CONTROLLED COPY
SUBJECT TO AMENDMENT
WITHOUT NOTICE
WORK ORDER
NO. 35791

Copyright © 1996 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.



DELASTEK COMPOSITES INC.
2699, 5ième Avenue
Local 14, PORTE -A-
Grand-Mère, Québec G9T 5K7
Can **Fax (819) 533-3494 **

PACKING SLIP CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Invoice #	12334
Customer #	DART

Telephone: (819) 533-5788

Warehouse: MAIN

Bill to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Ship to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Telephone: 613-632-5200

Contact: Linda Lacelle

EPIC Ship via		F.O.B.		Terms		Salesperson	
C.O.D. COLLECT		Origin		Net30 days		Claude Lessard, ext. 233	
Ship date	Order Date	Our PO #	Order by	Your PO #		GST/PST #	
14/12/2007	16/11/2007	5559	Chantal Lavoie	PO00005065			
Order Qty	B.O. Qty	Current Ship.	Item #	Item Description			
1 ✓	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B35790 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 42346 U de M : Each			
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B35791 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 42346 U de M : Each			
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B35792 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 42346 U de M : Each			

It is hereby certified that all materials, process and finished items were controlled and tested in accordance with the requirements of the purchase order and applicable specifications. All such records are on file at our plant and available for review upon request.

Continued on next page

Accepted by:

[Signature]

Quality department

AQ-357

☒ Cust. ☐ Adm. ☐ Quality ☐ Ship.



DELASTEK COMPOSITES INC.
2699, 5ième Avenue
Local 14, PORTE -A-
Grand-Mère, Québec G9T 5K7
Can **Fax (819) 533-3494 **

PACKING SLIP CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Invoice #	12334
Customer #	DART

Telephone: (819) 533-5788

Warehouse: MAIN

Bill to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Ship to:

Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Telephone: 613-632-5200

Contact: Linda Lacelle

EPIC Ship via		F.O.B.		Terms		Salesperson	
EURO-COLLECT		Origin		Net30 days		Claude Lessard ex. 233	
Ship date	Order Date	Our PO #	Order by		Your PO #		GST/PST #
14/12/2007	16/11/2007	5559	Chantal Lavoie		PO00005065		
Order Qty	B.O. Qty	Current Ship.	Item #	Item Description			
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B35793 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 42346 U de M: E2...			

We hereby certify that all materials, process and finished items were controlled and tested in accordance with the requirements of the purchase order and applicable specifications. All such records are on file at our plant and available for review upon request.

Accepted by:

Quality department

NO-357

☒ Cust. ☐ Adm. ☐ Quality ☐ Ship.

Vendredi, 2007-11-30 12:44:09
Marc Dubé

Feuille de Procédé

Job : DART Dart Aerospace Ltd.
Numéro Article : 42346
Numéro Dessin : 1708
Projet : A.A.
Révision dessin : 2007-11-30 No. B.V. :
Matériel : NC
Date Dûe :
Type :
S :
édente : 42331

Nom Dessin : REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Article : DKC134-0003
Numéro Dessin : D350-604-041 & D2273
Projet : DKC134
Révision dessin : A & D
Matériel : Résine Derakane 470-36/411/510
Date Dûe : 2007-12-07 Qté: 4 UdM: UNITE



Approuvé par
Initiales

N° de pièce Laminée Dart Aerospace: D2273
N° de pièce Assemblée Dart Aerospace: D350-604-041
N° de pièce Delastek Aeronautique: DKA362-0004
N° de pièce Delastek Composites: DKC134-0003

Process Sheet Rév.: 10 Changement le primer Dupont 1104S pour le 7704S

it additionnel

ro Job:



Séq.: Machine ou Opération:

Description :

1.0 AC0303 Frekote 44NC
Commentair Qty.: 0.017 UNITE(s)/Unit Total : 0.068 UNITE(s)
Frekote 44NC

2.0 PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



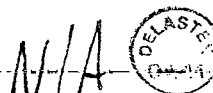
Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 1.0000Hrs
PRÉPARATION DU MOULE

Nettoyer le moule à l'aide d'un chiffon humide et sécher à l'air. Selon I.F. # DKC134-0003-5.

Note: Afin que le frekote agisse pleinement, le moule doit être libre de toute contamination, enlever tout contaminants à l'aide de Frekote PMC, PMC Plus ou tout autre solvant efficace. Il est permis d'utiliser un abrasif (Doux) afin d'enlever tout accumulation de résine sur le moule.

Appliquer 2 couches de Frekote 44-NC à l'aide du chiffon propre en laissant sécher pendant 15 minutes entre les couches. Le séchage de la dernière couche doit être de 3 heures à température de la pièce avant d'appliquer le Gel Coat.

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____
Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____
Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____
Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____



14-12-07

Vendredi, 2007-11-30 12:44:10
sateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART • Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

uméro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description :

3.0 AAC0273 Gel Coat Blanc N° Gel 944W005

Commentair Qty.: 1.575 KILOGRAMME(s)/Unit Total : 6.300 KILOGRAMME(s)
Gel Coat Blanc N° Gel 944W005 N° de Lot: 1-6365-1

4.0 AAC0275 Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0066 PINTE(s)/Unit Total : 0.0265 PINTE(s)
Catalyst N° DDM-9 N° de Lot: 1-6118-3

5.0 AC0260 Acetone

Commentair Qty.: 0.200 UNITE(s)/Unit Total : 0.800 UNITE(s)
Acetone


6.0 PRÉPARATION 3 PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run : 2.0000Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL


Faire la préparation du matériel selon I.F. # DKC134-0003-5 :

Dans une quantité de Gel Coat N° 944W005 ajouter 2% de Catalyst N° DDM-9 et diluer à l'aide de 10% D'acétone.

Quantité: 1 Date: 04-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 06-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 07-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 10-12-07 Sceau: 

7.0 GEL COAT APPLICATION DE GEL COAT




Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run : 1.3333Hrs
APPLICATION DE GEL COAT

Selon I.F. # DKC134-0003-5.

À l'aide d'un fusil à gel coat appliquer une couche entre 15 et 20 millièmes de Gel Coat sur le moule N° DKG 362-010 et laisser sécher pendant un minimum de 2 heures avant de faire le lay-up, mais ne pas dépasser 24 heures de séchage selon l'instruction de travail N° Tec-70.

Note: Le gel coat ne doit contenir aucun "airdry" ni aucune cire. Et le temp de séchage est important afin d'éviter d'avoir des défauts de surface, et afin d'éviter que le tissu ne vienne marquer au travers du Gel Coat ainsi que d'éviter d'avoir un rétrécissement.

Autocontrôle de fabrication. (Visuel du Gel Coat)

Quantité: 1 Date: 04-12-07 Sceau: 

te: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10



lisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 42346 Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job: 

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
13.0	LAMINAGE.	LAMINAGE PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 3.5000Hrs Total Run : 14.0000Hrs
FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS

Faire le laminage selon I.F. # DKC134-0003-5.

S'assurer de ne pas trapper d'air entre les rangs



Inscrire les informations suivantes:



Humidité: 22% ; 21% ; 21% ; 21% ;



Température: 72°F ; 74°F ; 72°F ; 72°F ;



Heure: 8:25 ; 12:45 ; 12:45 ; 1:10 ;

Date: 5-12-07 ; 6-12-07 ; 07-12-07 ; 10-12-07

Quantité: 1 Date: 5-12-07 Sceau:  

Quantité: 1 Date: 6-12-07 Sceau:  

Quantité: 1 Date: 07-12-07 Sceau:  

Quantité: 1 Date: 10-12-07 Sceau:  

14.0 AAC0324 Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.: 0.150 KILOGRAMME(s)/Unit Total: 0.600 KILOGRAMME(s)
Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: 1-6334-1

15.0 AAC0275 Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0063 PINTE(s)/Unit Total: 0.0252 PINTE(s)
Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1-6118-3

ste: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10
ilisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description :

16.0


FINITION 3

FINITION PIÈCE DART




Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs
FINITION PIÈCE DART

Injecter les bulles d'air selon I.F.# DKC134-0003-5.

Quantité: 1 Date: 05-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 06-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 07-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 10-12-07 Sceau: 

17.0

DÉMOULAGE 1

DÉMOULAGE PIÈCE DART




Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.6667Hrs
DÉMOULAGE DES PIÈCES


Selon I.F.# DKC134-0003-5.


Faire le démoulage de la pièce en poussant de l'air à l'intérieur tout en faisant bien attention de ne pas l'endommager.

Autocontrôle de fabrication. (Visuel)

Quantité: 1 Date: 06-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 07-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 10-12-07 Sceau: 

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau: 

18.0

TRIMAGE 3

TRIMAGE COMPOSITES DART



Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 40.0000Min Total Run : 2.6667Hrs
TRIMAGE DE FINITION

Selon I.F.# DKC134-0003-5.

Nettoyer tout résidu de frekote restant sur la pièce à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.

Masquer la pièce à l'aide de paper mask.

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description :

Faire le trimage de la pièce selon le dessin à l'aide du trimjig N° DKG 362-020 percer les trous pilot à .125" de diamètre.

Sabler tout les surfaces où l'on appliquera le primer à l'aide de papier sabler Grit 80 et nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.

Percer les trous .257" Dia. selon le dessin.

Faire du remplissage au besoin selon l'instruction de travail Tec-72.

Masquer la pièce à l'aide de paper mask.

Autocontrôle de fabrication. (Visuel et dimensionnel selon le dessin)

Quantité: 1 Date: 06-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 07-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 10-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

19.0 AAC0683 Dupont Primer N° 7704S

Commentair Qty.: 0.3330 UNITE(s)/Unit Total: 1.3320 UNITE(s)
Dupont Primer N° 7704S N° de Lot: 1-6440-1

20.0 AAC0670 Dupont Activation N° 7975S

Commentair Qty.: 0.6670 PINTE(s)/Unit Total: 2.6680 PINTE(s)
Dupont Activation N° 7975S N° de Lot: 1-6440-1

21.0 AAC0672 Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.: 0.0833 GALLON(s)/Unit Total: 0.3332 GALLON(s)
Dupont Reducer N° 12375S N° de Lot: 11/A

22.0 NETTOYAGE NETTOYAGE GÉNÉRALE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs
NETTOYAGE GÉNÉRALE

Faire le nettoyage des pièces selon l'instruction de travail N° INS 0004.

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Date: , Vendredi, 2007-11-30 12:44:10

Utilisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

* Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description :

23.0 PRÉPARATION 3 PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

24.0 PEINT/ PRIMER2 PEINTURE / PRIMER DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 1.0000Hrs
APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.G. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication. (visuel du primer)

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 11-12-07 Sceau:

25.0 FINITION 3 FINITION PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.6667Hrs
FINITION GÉNÉRALE

Corriger les défauts de surfaces à l'aide du Polysoft de Sikkens

À l'aide d'un papier sablé grit 180 ou plus fin, sabler légèrement toute la surface primée, et nettoyer à l'aide

Date: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10

Utilisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

* Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description:

d'alcool Isopropylique.

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

26.0 AAC0683 Dupont Primer N° 7704S

Commentaire Qty.: 0.1670 UNITE(s)/Unit Total: 0.6680 UNITE(s)

Dupont Primer N° 7704S N° de Lot: 1-6149-1

27.0 AAC0670 Dupont Activator N° 7975S

Commentaire Qty.: 0.3360 PINTE(s)/Unit Total: 1.3440 PINTE(s)

Dupont Activator N° 7975S N° de Lot: 1-6254-1

28.0 AAC0672 Dupont Reducer N° 12375S

Commentaire Qty.: 0.0420 GALLON(s)/Unit Total: 0.1680 GALLON(s)

Dupont Reducer N° 12375S N° de Lot: 1-6254-1

29.0 NETTOYAGE NETTOYAGE GÉNÉRALE



Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

NETTOYAGE GÉNÉRALE

Faire le nettoyage des pièces selon l'instruction de travail N° INS 0004.

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

30.0 PRÉPARATION 3 PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentaire Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabricant.

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Date: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10
Utilisateur: -- Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.
Numéro Job: 42346

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.: Machine ou Opération: Description:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



31.0 PEINT/PRIMER2 PEINTURE / PRIMER DART



Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 1.0000Hrs
APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.F. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication. (visuel du primer)

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:



32.0 AAC0280 Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4)

Commentaire Qty.: 4 UNITE(s)/Unit Total: 16 UNITE(s)
Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4)

N° de Lot: 1-6310-1

33.0 AAC0193 Washer 2600-LW (1127700)

Commentaire Qty.: 4.0 UNITE(s)/Unit Total: 16.0 UNITE(s)
Washer 2600-LW (1127700)

N° de Lot: 2-5845-5

34.0 ASSEMBLAGE 3 ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART



Commentaire Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 1.0000Hrs
ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIÈCES

Selon I.F. # DKC134-0003-8.

Démasquer la pièce.

Assembler les quatre (4) Camlock Stud N° 2600-4 à l'aide des Lock Washer N° 2600-LW. Selon l'instruction de travail N° I.G.#Pose de stud.

Autocontrôle de l'assemblage (Visuel)

Date: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10

Utilisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description :

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

35.0

IDENTIFICATION4

IDENTIFICATION PIÈCES DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.6667Hrs

IDENTIFICATION DES PIÈCES

Selon I.F.# DKC134-0003-13.

Faire l'identification de la pièce: N° de pièce D350-604-041

N° de Work Order: _____

L'identification doit être vers l'extérieur.

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

Quantité: 1 Date: 13-12-07 Sceau:

36.0

INSPECTION 3

INSPECTION PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.6667Hrs

INSPECTION GÉNÉRALE

Faire l'inspection dimensionnelle et visuelle de la pièce selon le dessin.

Quantité: 4 Date: 14-12-07 Sceau: Initiales: JS

37.0

EMBALLAGE

EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs

EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE

Faire l'emballage de la pièce dans le contenant approprié.

Quantité: 4 Date: 14-12-07 Sceau:

Date: Vendredi, 2007-11-30 12:44:10

Utilisateur: Marc Dubé

Feuille de Procédé

Cliant: DART Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER

Numéro Job: 42346

Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description :

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____

Quantité: _____ Date: _____ Sceau: _____